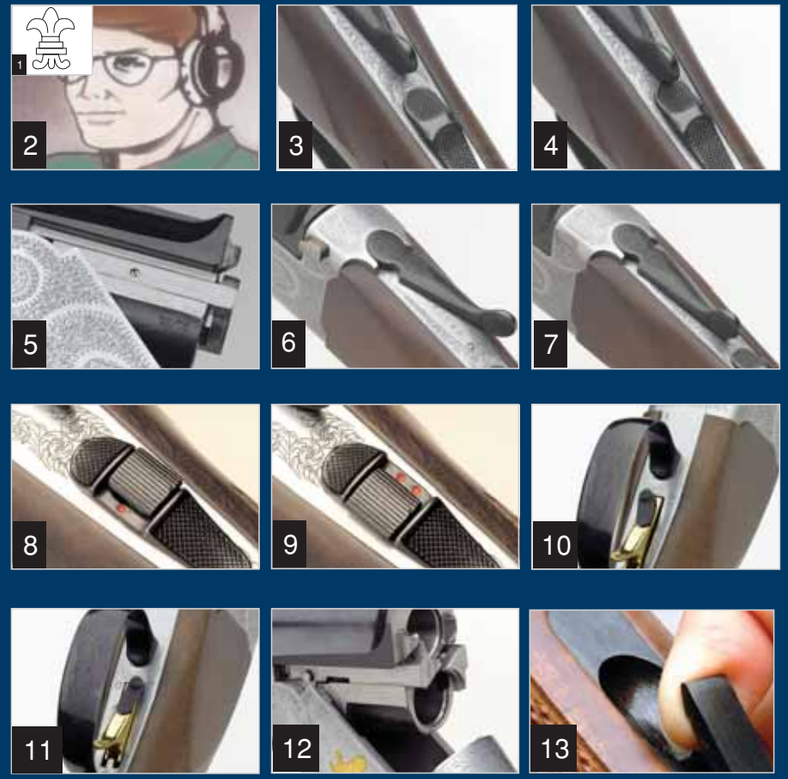


FAUSTI STEFANO SRL
Via M. Dell'Indipendenza, 70
25060 Marcheno (BS)
+39 030 861475 - 8960220 - 217

made in Italy

since 1948

FAUSTI®

www.faustistefanoarms.com

Sovrapposti - Over and under

Manuale D'istruzione - Instruction Manual

MANUALE D'USO
FUCILI SOVRAPPOSTI

per tutti i modelli da caccia, tiro e sporting

leggere attentamente le istruzioni prima di usare l'arma

OVER AND UNDER GUNS
OWNER'S MANUAL

For all Hunting, Competition and Sporting model

Read carefully before using your firearm.

Grazie per aver scelto Fausti

Thank you for choosing Fausti

Italia - Italy

Punzoni di prova ufficiali del Banco Nazionale di Prova di Gardone Val Trompia (Brescia)

Official Proof Stamps Gardone Val Trompia Prooff House (Brescia - Italy)

Punzone distintivo del Banco di Prova di Gardone Val Trompia opposto su tutte le Armi *Gardone Val Trompia Proof House Stamp (to be stamped on all firearms)*	
Prova definitiva a polvere nera *Black powder proof stamp*	PN
Prova definitiva a polvere senza fumo *Smokeless powder proff Stamp*	PSF
Prova facoltativa a polvere senza fumo Optional additional proof with smokeless powder	PSF
Punzone di "Conferma catalogo nazionale delle armi italiano" "Italian national catalogue of firearms" stamp	GNT
Punzone di prova Reproofing stamp	R
Punzone prova con pallini di acciaio Steel-shot proof stamp	
Marchio controllo delle munizioni Ammunition control mark	

FUCILI SOVRAPPOSTI
MANUALE D'ISTRUZIONE

- Valido per tutti i modelli da caccia, tiro e competizione.
- Leggere scrupolosamente tutte le istruzioni riportate prima di utilizzare l'arma.

NOTE PER LA SICUREZZA

- Anche se pensate di essere esperti nell'utilizzo delle armi da fuoco non date mai nulla per scontato e leggete attentamente il presente manuale destinato a tutti i neofiti e non.
- L'utilizzo in maniera sicura delle armi da fuoco richiede addestramento, disciplina e prudenza. Per la loro natura e la loro funzione, le armi da fuoco sono strumenti mortali e non devono essere maneggiate con trascuratezza od impropriamente in quanto l'uso incauto può determinare ferite gravi o mortali.
- Le armi da fuoco raramente causano incidenti dovuti al loro malfunzionamento, statisticamente questi incidenti sono causati dalla mancata osservanza delle regole fondamentali di sicurezza. Si è purtroppo riscontrato che tali regole vengono trasgredite sia da tiratori esperti che da dilettanti o tiratori alle prime esperienze. Per questo motivo è bene ricordare sempre le regole di base per un sicuro e corretto utilizzo dell'arma. E' consigliabile leggere e rileggere più volte tali norme in modo da memorizzarle e far divenire il loro utilizzo una buona abitudine da non scordare.
- Rivolgetevi ad un istruttore nel caso in cui abbiate dei dubbi sulle vostre cognizioni dell'arma o alle vostre abilità di utilizzo in totale sicurezza di questa o di qualsiasi altro tipo di arma da fuoco. Ci sono negozi specializzati, Club, circoli sportivi che organizzano corsi personalizzati: aproffittatene. Nel caso in cui risiediate in zone non raggiunte da questi servizi potete sempre rivolgervi alla Associazione Nazionale Armi da Fuoco che vi darà la sua assistenza.
- Chi possiede un arma né è sempre responsabile (24 ore su 24). L'arma deve sempre essere conservata ed utilizzata in sicurezza e il proprietario deve sempre adottare tutte le cautele necessarie affinchè la situazione di sicurezza non cambi. Non saranno ammesse imprecisioni, omissioni o dimenticanze. La responsabilità dell'ar-

ma ricade interamente e completamente sul proprietario che non potrà delegarla a nessun altro.

- Attenzione: non esiste arma da fuoco che possa essere costruita a prova di incidente. Essa non è nient'altro che una macchina senza facoltà di giudizio e risponde solo ed esclusivamente alle azioni del proprietario senza distinzione fra le azioni assennate o stupide. L'unico dispositivo di sicurezza veramente efficace per un'arma è il comportamento del suo proprietario il quale deve essere sempre prudente e non deve mai dimenticare che una sua disattenzione può provocare una tragedia.

CONOSCERE LA VOSTRA ARMA

A prima vista molte armi di diversi modelli e marche possono sembrare equivalenti. Così non è; infatti ogni arma si differenzia dalle altre sia per il funzionamento che per la disposizione e il compito dei vari comandi. Leggete e memorizzate attentamente questo manuale. Imparate a conoscere tutte le caratteristiche tecniche e di funzionamento della vostra arma prima di procedere all'imbracciatura e al brandeggio. Fate fare lo stesso ad eventuali persone che imbracceranno la vostra arma.

Ogni arma dovrebbe avere il suo manuale di istruzioni; nel caso voi abbiate delle armi sprovviste di tale manuale contattate il costruttore e fatevene inviare una copia.

Se per qualsiasi motivo non fosse possibile reperire il manuale potete recarvi presso una qualsiasi biblioteca e consultare uno dei molti libri pubblicati che contengono informazioni inerenti le armi da fuoco fuori produzione od obsolete.

GLI INFORTUNI POSSONO ESSERE EVITATI GRAZIE ALLA VOSTRA CONOSCENZA DELL'ARMA

La nostra arma è stata studiata e costruita per fornire il massimo della sicurezza. Deve però essere utilizzata correttamente.

Essa, come tutte le armi, non riconosce l'intelligenza o la stupidità di chi la utilizza e può quindi diventare molto pericolosa se non vengono scrupolosamente seguite le seguenti regole di base:

LEGGERE CON ATTENZIONE

1. non puntate mai in nessuno caso il fucile, sia esso carico o scarico, verso qualsiasi cosa a cui non intendiate sparare.
2. maneggiate sempre l'arma come se fosse carica.
3. Prendete lezioni da un'istruttore qualificato prima di brandeggiare qualsiasi arma.
4. l'arma è dotata di un dispositivo meccanico di sicura, che non deve rimpiazzare in nessun caso il buon senso del tiratore.
5. le dita vanno tenute lontane dal grilletto fino a quando non avete mirato e siete pronti per sparare al bersaglio.
6. controllate sempre che il fucile sia scarico prima di riporlo, pulirlo o cambiare gli strozzatori; non posizionate mai un'arma carica in verticale contro un qualsiasi appoggio, potrebbe cadere con forza bastante a causare una partenza di colpi accidentali.
7. scaricate sempre l'arma prima di riporla in macchina o di entrare in un edificio popolato.
8. non lasciate mai l'arma incustodita sia essa carica o scarica.
9. conservate secondo legge le armi e le munizioni. Non tenete mai armi e munizioni nello stesso luogo, tenetele lontane dalla portata dei bambini e dalle persone inesperte in genere, mettetele in un luogo chiuso a chiave.
10. il buon funzionamento della sicura non va mai provato premendo il grilletto a meno che voi siate del tutto sicuri che l'arma sia scarica e che non sia puntata verso delle persone.
11. prima di sparare siate certi del bersaglio da colpire.
12. non utilizzate mai armi sotto l'effetto di alcool, droghe o medicinali che possono limitare la vostra capacità motoria o di giudizio.
13. non tirate mai verso di voi l'arma afferrandola dal vivo di volata; non effettuate movimenti pericolosi quali arrampicamenti su alberi, salto di fossi o scavalcamento di ostacoli con l'arma carica.
14. caricate e scaricate il fucile sempre all'aperto e con la bocca del fucile direzionata verso un punto sicuro.

15. se tirato il grilletto la vostra arma non dovesse sparare immediatamente, tenetela puntata verso il bersaglio per almeno 30 secondi e inserite la sicura. A volte questi ritardi nello sparo si possono verificare a causa di una lenta iniezione delle cartucce. Sempre con la sicura inserita, aprite il fucile ed estraete manualmente la cartuccia non sparata.
16. Non indirizzate mai lo sparo contro superfici dure e piane o nell'acqua; questi tipi di bersagli facilitano il rimbalzo dei pallini o della pallottola.
17. controllate sempre che l'arma che ricevete sia scarica.
18. non puntate mai la bocca dell'arma verso una persona e non mettete mai ne mani ne altre parti del corpo davanti ad essa. Osservando questa regola si eviteranno rischi di ferimento nel caso di una eventuale scarica accidentale.
19. assicuratevi sempre che le cartucce che utilizzate siano del calibro giusto per il vostro fucile e che non siano né danneggiate né malformate. Non dimenticatevi che nel caso di utilizzo di una cartuccia calibro 20 con un arma di calibro 12 potrà succedere che la cartuccia attraversi la camera di scoppio fermandosi nella canna. Nel caso in cui venga poi introdotta nella stessa arma una cartuccia calibro 12 e venga fatto fuoco la canna potrebbe scoppiare e recare ferite gravi, anche mortali
20. togliete la sicura solo quando siete pronti allo sparo.
21. non sparate a vuoto in quanto questa operazione potrebbe deteriorare l'arma.
22. se avete il sospetto che qualcosa possa aver ostruito le canne del vostro fucile, scaricate subito l'arma e controllate all'interno le canne per tutta la loro lunghezza. Non soffermatevi solo alla camera di scoppio.
23. la vostra arma è uno strumento di precisione e come tale dovete trattarla.
24. vi sconsigliamo assolutamente l'impiego di munizioni ricaricate o vecchie, possono essere pericolose.
25. non tentate di modificare la forza di tiro del grilletto in quanto andrete a modificare l'assetto dell'arresto del cane creando i presupposti per scariche accidentali. **Qualsiasi modifica apportata all'arma ne rende in ogni caso nulla la garanzia.**
26. se intendete utilizzare munizioni Steel Shot accertatevi che il vostro fucile sia predisposto al loro impiego. Nel caso in cui il vostro fucile presenti sul manicotto delle

canne il “Giglio Francese” esso è abilitato all’uso di dette munizioni. (Fig. 1).

CONTATTATECI PER QUALSIASI DUBBIO RIGUARDANTE IL FUNZIONAMENTO DELL’ARMA O GLI ARGOMENTI RELATIVI ALLA SICUREZZA.

AVVERTENZA

Le nostre armi sono state costruite per funzionare regolarmente con i pezzi originali della nostra casa. Il vostro fucile è razionalmente costituito da tanti componenti che si collegano in maniera perfetta tra di loro; qualsiasi modifica può compromettere l’esatto funzionamento dell’arma, così come il montaggio sbagliato della stessa, e causare danni gravi a cose o persone. Per questo motivo qualsiasi eventuale intervento di riparazione deve essere effettuato dal costruttore o da riparatori autorizzati. **Qualsiasi intervento non autorizzato annullerà la garanzia dell’arma.**

PROTEZIONI: OCCHI E ORECCHIE (Fig. 2)

Quando utilizzate la vostra arma mettete sempre le cuffie per la protezione acustica e gli occhiali adatti. Anche le persone accanto a voi devono indossare simili protezioni.
La protezione degli occhi è necessaria in quanto fuoriuscite di particelle di polvere, gas, lubrificante, residui di carbonio, particelle metalliche o altri residui possono uscire da un’arma da fuoco nel corso del suo normale utilizzo.
L’esposizione prolungata e continuata al rumore può, se non indossate regolarmente le cuffie, causare perdita d’udito anche permanente.

MUNIZIONAMENTO

1. Utilizzate solo ed esclusivamente cartucce prodotte industrialmente secondo la normativa Cip (o per altre nazioni da organismo equivalente), originali e di qualità. Non utilizzate mai in nessun caso cartucce danneggiate, deformate, corrose, bagnate o sporche.

   Non utilizzate spray detergenti o lubrificanti direttamente sulle munizioni o in punti dell’arma che andranno a stretto contatto con le cartucce in quanto il contatto con

queste sostanze può rendere le munizioni malfunzionanti ed estremamente pericolose. Utilizzate solo cartucce del calibro compatibile con la camera di scoppio del vostro fucile.

2. **l'utilizzo di munizionamento non standard, ricaricato, caricato a mano, "rifabbricato" o ricaricato in maniera non adeguata renderà nulle tutte le garanzie dell'arma.** Le cartucce caricate in maniera non idonea sono molto pericolose e possono causare sia danni al tiratore che alle persone che lo circondano sia danni all'arma. Impiegare sempre munizionamento in linea con gli standard stabiliti dalle regole CIP o dall'equivalente organismo nelle rispettive nazioni.
3. un'eccessiva pressione all'interno della camera di scoppio o delle canne durante lo sparo può causare danni gravi sia all'utilizzatore dell'arma sia ad eventuali terzi nonché danno all'arma stessa. Tale eccesso di pressione può essere determinato da cartucce non caricate in modo adeguato, da un sovraccarico di polvere propellente o da un'ostruzione delle canne. L'impiego di munizioni danneggiate, sporche o corrose può condurre all'esplosione della cartuccia con relativo danno a carico del fucile o delle persone a causa dell'improvvisa fuori uscita di gas propellente ad alta pressione dal fucile.

SMETTETE IMMEDIATAMENTE DI SPARARE

4. In caso di:

- Difficoltà in fase di inserimento delle munizioni nella camera;
- Percezione di una resistenza insolita nel caricamento;
- Mancato sparo della cartuccia;
- Mancata espulsione delle munizioni sparate;
- Riscontrata presenza di grani di polvere da sparo non combusta nel meccanismo;
- Sparo debole o anormale.

In questi casi potrebbe essersi verificata un'ostruzione nelle canne. Controllate immediatamente le canne internamente in tutta la loro lunghezza per accertarvi che non vi siano ostruzioni che potrebbero compromettere il buon funzionamento dell'arma e quindi causare danni gravi a cose o persone. Non limitatevi a verificare solo la camera di scoppio.

Nel caso di sospetta occlusione delle canne scaricare immediatamente l'arma assicurandovi che sia direzionata verso un punto sicuro. Tale occlusione potrebbe essere causata da qualsiasi cosa come ad esempio residui di sporco, neve, fango, borra, sabbia, acqua ecc.

NON TENTATE MAI DI RIMUOVERE UN'EVENTUALE OSTRUZIONE UTILIZZANDO UNA NUOVA CARTUCCIA O UNA CARTUCCIA CON LA CARICA NON RIMOSSA; SI POTREBBE VERIFICARE UN'ECCESSIVA PRESSIONE ALL'INTERNO DELLA CAMERA DI SCOPPIO CON CONSEGUENTE DANNEGGIAMENTO DELL'ARMA O, COSA PIU' GRAVE, ARRECAMENTO DI GRAVI LESIONI PERSONALI.

- la presenza di qualsiasi corpo estraneo sulla cartuccia o la sua malformazione potrebbero rendere difficoltoso il suo inserimento nella camera di scoppio; in questo caso si potrebbe verificare, al momento dello sparo, l'esplosione della cartuccia stessa con conseguente possibilità di danno a cose o persone. Ciò vale anche in caso di utilizzo di cartucce deformate o danneggiate.
- Non utilizzate mai lubrificante sulle munizioni e verificate sempre che la camera di scoppio sia ben pulita ed asciutta prima di sparare. In fase di sparo, infatti, l'olio potrebbe creare dell'attrito e sprigionare una reazione simile a quella verificabile in caso di eccesso di pressione.
- Lubrificate le parti mobili della vostra arma ma fatelo sempre con parsimonia. L'utilizzo eccessivo dei lubrificanti, specialmente se spray rischia di compromettere l'integrità delle cartucce e, in fase di sparo, si possono verificare dei mancati inneschi o degli innesti parziali tali da causare l'arresto della borra all'interno delle canne. Certi lubrificanti ad elevata penetrazione possono entrare in contatto con la carica delle cartucce causandone lo sparo a vuoto.

AVVERTENZA

L'esposizione a piombo ed altri agenti presenti nelle munizioni possono causare difetti congeniti, danni all'apparato riproduttore ed altri seri danni fisici. Provvedete quindi a maneggiare munizioni, scaricare e pulire la vostra arma in luoghi sempre molto ben arieggiati. Lavatevi accuratamente le mani dopo aver effettuato queste operazioni.

LA SICURA: ISTRUZIONI PER L'USO - AVVERTENZA

Per capire e comprendere il funzionamento della sicura esercitatevi nel suo utilizzo prima di sparare. Fatelo sempre a fucile scarico

Il pulsante della sicura è posizionato sulla coda della bascula, in prossimità della paletta della chiave di apertura dell'arma. Ha una forma rettangolare ed ha un movimento scorrevole in avanti e in dietro.

Per azionare il dispositivo di sicura portate il pulsante nella posizione indietro in maniera tale da scoprire la lettera S **(Fig. 3)**. La visione di questa lettera assicura che il fucile non sparerà se verrà premuto il grilletto.

Portando il pulsante in posizione avanti si disinserisce il meccanismo di sicura, la lettera S viene coperta **(Fig. 4)** e l'arma **NON E' PIU' IN POSIZIONE DI SICURA.** Nel momento in cui verrà premuto il grilletto essa sparerà senza nessun impedimento.

ATTENZIONE

Sulla vostra arma il pulsante della sicura può anche essere di tipo non automatico. Se così fosse nel fucile, al momento della sua apertura e chiusura, non interviene in automatico l'inserimento della sicura. Questa operazione deve essere eseguita **MANUALMENTE**. Per essere certi che il fucile sia in **SICURA** dovete assicurarvi che il pulsante sia ben posizionato e non tentate mai di mettere il pulsante tra la posizione di Sicura e la posizione libera.

Qualora siate obbligati a trasportare il fucile con le cartucce in canna (cosa che non deve essere fatta) assicuratevi che esso sia in posizione di **SICURA**.

Durante la fase di brandeggio e di sparo la sicura può essere facilmente selezionata per lo sparo. Ricordatevi che l'unico momento in cui l'arma non deve essere in **SICURA** è quando avete l'intenzione di sparare.

AVVERTENZA:

La sicura è un meccanismo progettato con la massima cura, correttamente tarato e testato. Non tentate mai in nessun caso si smontarlo. Ogni tipo di meccanismo potrebbe presentare malfunzionamenti quindi non giustificate mai il fatto di brandeggiare con disinvol-

tura la vostra arma solo per il fatto di aver impostato la posizione di **SICURA.** Non usate mai un'arma se il sistema di sicura non funziona.

COME CARICARE IL VOSTRO FUCILE

AVVERTENZA

Non utilizzate mai munizioni diverse dal tipo indicato dal simbolo indicato all'interno della bascula. Tale marchio è visibile solo a fucile aperto **(Fig. 5).**

AVVERTENZA

Assicuratevi che l'interno delle canne del vostro fucile siano sempre prive di ostruzioni e di presenza di grasso e lubrificanti prima di procedere al suo caricamento. Verificate sempre che sia inserita la sicura e che la camera di scoppio sia vuota.

- Puntate l'arma in una direzione sicura prima di procedere con l'apertura della bascula. Con una mano spostate la chiave di apertura verso destra fino a raggiungere il fine corsa (**Fig. 6)**. Questa operazione non prevede l'utilizzo di una forza particolare in quanto la chiave solitamente si muove senza difficoltà. Con l'altra mano tirate le canne verso il basso fino a che la bascula non arriverà al suo punto massimo di apertura. A questo punto inserite le munizioni del giusto calibro all'interno delle camere di scoppio.
- Richiudete l'arma facendo molta attenzione a tenere le dita lontane dalla bascula e dal grilletto. Anche questa operazione, come l'apertura, non richiede una grande forza; il "click" di chiusura dovrebbe essere udito senza grossi problemi. Al momento della chiusura del fucile la chiave di apertura tornerà alla sua posizione iniziale **(Fig. 7)**. Se così non fosse non cercate in nessun modo di sparare in quanto l'arma non è del tutto chiusa e uno sparo potrebbe causare danni gravi sia a cose che a persone.
- I percussori per entrambe le canne si attivano automaticamente nel momento in cui il fucile viene chiuso. A questo punto il fucile è armato e, nel caso in cui voi non intendiate sparare immediatamente dopo il caricamento del fucile, la **SICURA** deve essere tenuta in posizione **S** (cioè attivata).

COME EFFETTUARE LO SPARO

Scegliete il bersaglio, posizionate la sicura in posizione di sparo (tutta avanti), mirate e premete il grilletto. Il primo colpo partirà dalla canna destra, dopo avere rilasciato il grilletto, ripremetelo ed effettuate quindi il secondo sparo che avverrà con la canna sinistra. Questo nel caso che il Vostro fucile sia dotato di monogrillo non selettivo. Se il vostro fucile presenta il sistema bigrillo, premendo il grilletto anteriore (destro) sparerà la canna destra, premendo il grilletto posteriore (sinistro) sparerà la canna sinistra. Nel caso in cui non abbiate sparato con entrambe le canne riposizionate la sicura in posizione S e sbloccatela solo al momento in cui sarete pronti ad effettuare un nuovo tiro.

ARMI PROVVISTE DI MONOGRILLO SELETTIVO SULLA CODA: SEQUENZA DI SPARO

Al centro del dispositivo di sicura trovate un bottone zigrinato che può essere movimentato a destra o a sinistra. Tale meccanismo permette di selezionare la canna da cui partirà il colpo. Se il meccanismo viene posizionato a destra **(Fig. 8)** comparirà un puntino rosso e l'arma esploderà il primo colpo con la canna inferiore e ripremendo il grilletto sarà la canna superiore a sparare. Se invece verrà posizionato a sinistra **(Fig. 9)** verranno scoperti 2 puntini rossi ed in questo caso la sequenza di sparo coinvolgerà prima la canna superiore e poi quella inferiore. Dopo aver esploso il primo colpo, rilasciate completamente il grilletto per preparare il fucile al colpo seguente. Risulterà dannoso ed inutile a questo punto manovrare il bottone selettore di testa in quanto l'arma è automaticamente pronta all'esplosione del secondo colpo.

ARMI PROVVISTE DI MONOGRILLO SELETTIVO SUL GRILLETTO: SEQUENZA DI SPARO

Manovrando il bottone del selettore posto sul grilletto da destra, posizione contrassegnata dalla lettera O (O come over, superiore, **fig. 10**) a sinistra, posizione contrassegnata dalla lettera U (U come under, inferiore, **fig. 11**) il fucile sparerà prima la cartuccia contenuta nella prima canna (inferiore) mentre azionando il bottone da sinistra verso destra, il fucile sparerà prima la cartuccia contenuta nella seconda canna (superiore). Dopo aver esploso il primo colpo rilasciate completamente il grilletto per preparare il fucile al colpo

seguente. Risulterà dannoso ed inutile a questo punto manovrare il selettore in quanto l'arma è automaticamente pronta all'esplosione del secondo colpo.

ARMI PROVVISTE DI ESTRATTORI AUTOMATICI

Nel caso in cui il vostro fucile sia dotato di estrattori automatici **(Fig. 12)** essi provvederanno, al momento dell'apertura dell'arma, ad espellere le munizioni esplose. Gli estrattori faranno fuori uscire solamente le munizione esplose, quindi nel caso abbiate caricato l'arma con due cartucce ed esploso un sol colpo, verrà espulsa una sola cartuccia, quella sparata.

AVVERTENZA

Quando effettuate l'operazione di apertura del fucile per espellere le munizioni fate molta attenzione a non puntare la bascula ne verso di voi ne verso nessun altra persona a voi vicina; anche se la forza di uscita delle cartucce non è molto elevata essa può comunque essere sufficiente a causare danni agli occhi.

SCARICAMENTO DELL'ARMA

Assicuratevi che l'arma sia puntata verso un luogo sicuro, che la sicura sia inserita (posizione S) e quindi aprite la bascula per togliere manualmente sia le munizioni esplose che quelle inesplose. Nel caso il vostro fucile sia provvisto di estrattori automatici essi provvederanno all'espulsione automatica dalle camere di scoppio solo delle munizioni esplose; quelle inesplose vanno estratte manualmente

AVVERTENZA

Prima di deporre l'arma o di caricarla in un veicolo assicuratevi sempre che sia scarica e controllate che le camere di scoppio risultino vuote.

IL FUCILE NON SPARA? COSA FARE

1. in caso di sparo a vuoto (premendo il grilletto la cartuccia non esplode) rimanete fermi in posizione di tiro per almeno 30 secondi poi inserite la sicura (posizione S) e dopo aver aperto il fucile togliete la cartuccia che ha sparato a vuoto.
2. in caso di detonazione debole o di rumore insolito può essersi verificata la rara possibilità che la cartuccia abbia una carica insufficiente. Questo caso è molto raro nel caso di munizioni nuove, integre e prodotte a norma CIP. Se si verificasse questa situazione seguite queste semplici regole:
   scaricate il fucile e verificate che la camera di scoppio e le canne non siano ostruite dal residuo di borra della cartuccia. Effettuata questa operazione visionando l'arma dalla parte della bascula e non dal vivo di volata delle canne. Qualora ci fossero dei residui potranno essere facilmente rimossi mediante una bacchetta per pulizia. Qualora non fosse possibile rimuovere il residuo mediante questa semplice operazione rivolgetevi ad un riparatore autorizzato.

PULIZIA DEL VOSTRO FUCILE
AVVERTENZE

- Assicuratevi che il fucile sia completamente scarico ed effettuate l'apertura della bascula prima di procedere con le operazioni di pulizia dell'arma.
- Seguite attentamente le istruzioni riportate nel capitolo "scaricamento dell'arma" prima di procedere alla pulizia del vostro fucile. Non tentate mai in nessun modo di pulire un'arma carica.
- Una precisa e regolare pulizia allungherà la vita ed il corretto funzionamento della vostra arma; tale operazione deve essere effettuata accuratamente specialmente nel caso in cui il fucile venga a contatto con elementi liquidi o se dei materiali esterni si introducono nella bascula o nelle canne.
- I materiali necessari per la pulizia dell'anima e delle camere da scoppio della vostra arma sono: un solvente in polvere, alcune pezze, uno scovolino ed uno spazzolino di bronzo appropriato al diametro delle camere di scoppio. Utilizzate un solvente in grado di eliminare gli eventuali segni lasciati dall'involucro delle cartucce in fase di

sparo. Non utilizzate mai in nessun caso uno spazzolino d'acciaio in quanto potrebbe rovinare le anime delle canne.

- Imbevete una pezzolina con il solvente, inseritela nella spazzolina e fatela scorrere all'interno delle camere e per tutta la lunghezza delle canne; attendete alcuni minuti in maniera tale che il solvente possa agire. Ripassate con lo scovolino di bronzo e poi con delle pezzoline pulite che dovranno essere cambiate fino a che non usciranno perfettamente pulite. Come ultima operazione passare una pezzolina imbevuta in maniera molto leggera di olio per armi onde evitare la formazione di ruggine all'interno delle canne e delle camere di scoppio.
- Per la pulizia delle parti esterne utilizzate un panno morbido; servirà a togliere impronte digitali ed eventuali tracce di umidità. Se notate dello sporco in incavi o fessure difficili da raggiungere (per esempio le parti zigrinate della calciatura) può esservi d'aiuto un vecchio spazzolino da denti. Le parti metalliche esterne e la bascula vanno trattate con un lieve strato di olio per armi (non esagerate mai con le quantità). Una buona manutenzione dell'arma richiede anche l'applicazione almeno due volte l'anno di un modico strato di grasso per armi sui punti che contribuiscono all'apertura dell'arma (bascula, perni e croce, chiusure). Questo renderà più agevole il movimento di apertura e chiusura dell'arma.
- Se il legno del vostro calcio è finito ad olio, cospargetelo di un leggero strato di olio di lino. Lo manterrete in buono stato e ne proteggerete la bellezza.

COME PROCEDERE ALLO SMONTAGGIO DELL'ARMA

Se conservate o trasportate l'arma dovrete procedere allo smontaggio. Seguite questi semplici passi:

1. posizionate la sicura in posizione S.
2. controllate che il fucile non sia carico.
3. smontate l'astina tirando la leva di sblocco (auget) posizionato al suo centro (fig. 13).

Per effettuare questa semplice operazione tirate in avanti la levetta dell'auget ed in contemporanea allontanate dalle canne la parte superiore dell'astina. Nei modelli con selettore sul grilletto e con gli estrattori automatici l'astina deve essere allontanata dalle canne

sfilandola verso l'alto per evitare il contatto con la parte finale degli estrattori automatici.
4. dopo aver tolto l'astina procedete allo smontaggio della bascula dalle canne; per effettuare questa operazione spostate la chiave di apertura verso destra per aprire l'arma. A questo punto le canne, essendo prive dell'astina, si potranno sfilare dalla bascula.
5. seguire queste indicazioni in maniera opposta per procedere al montaggio dell'arma.
In fase di rimontaggio dell'astina riaprite la leva dell'auget e con una lieve pressione dell'astina contro le canne, questa dovrebbe riagganciarsi senza nessun problema.

N.B.: L'unico smontaggio che è consigliabile effettuare senza la supervisione di un'armaiolo o della ditta costruttrice è quello sopra descritto.
Quando effettuate la manutenzione del vostro fucile usare solo una minima quantità di olio leggero per armi in quanto, in caso di gelo, è possibile che esso possa rallentare il funzionamento del vostro fucile.
Pulite sempre la vostra arma con un panno morbido qualora si presentino delle goccioline di condensa o nel caso in cui ci sia un'eccessiva umidità nel luogo in cui vi trovate; eviterete la formazione della ruggine. Utilizzate un panno leggermente imbevuto d'olio leggero per armi per pulire le parti metalliche esterne.
In caso di utilizzo ridotto dell'arma, prima di deporla in un luogo asciutto e possibilmente arieggiato per parecchio tempo, passate sulla bascula e sulle canne uno straccio leggermente imbevuto con dell'olio leggero per armi. Non conservate mai il vostro fucile all'interno di una valigetta se non per il trasporto. Riponete l'arma sempre scarica.

UTILIZZO DI MUNIZIONAMENTO CON PALLINI D'ACCIAIO (STEEL SHOT)

Solo per fucili che presentano sul manicotto il simbolo del giglio francese (Fig. 1) e che quindi sono stati testati per l'utilizzo di tali munizioni.
Le munizioni specifiche Steel Shot di buona qualità hanno i pallini d'acciaio ricoperti da uno strato di plastica e quindi, anche se più duri dei normali pallini di piombo, non danneggiano l'interno delle canne. Tuttavia, se si utilizza una strozzatura troppo stretta (è consigliabile non scendere mai al di sotto della Modified ***) è possibile che lo strozzato-

re interno o la canna possano essere danneggiati.
Nel caso in cui vengano utilizzate delle munizioni Steel Shot con strozzature non idonee quali la Full * o la Improved Modified ** la ditta produttrice riterrà nulla la garanzia.

L'ESCLUSIVO SISTEMA DI STROZZATORI INTERCAMBIABILI

Il set di strozzatori intercambiabili consente di modificare in maniera veloce e sicura le strozzature del vostro fucile in modo tale da consentirvi un rapido adattamento alle condizioni di tiro che potrebbero modificarsi nel corso dell'utilizzo della vostra arma.
I kit di strozzatori intercambiabili di cui sono dotate le nostre armi nei calibri 12-16-20-28 variano da tre a cinque o più pezzi a scomparsa o esterni (in questo caso si avrà un'aumento della lunghezza della canna) a seconda del modello da voi acquistato. Nel Kit è compresa anche la chiave per il montaggio e lo smontaggio degli strozzatori. Effettuate sempre una leggera oliatura del filetto ogni qualvolta montate uno strozzatore all'interno della canna.

INDIVIDUAZIONE DELLO STROZZATORE

Riconoscere la strozzatura associata a ciascun strozzatore è molto semplice: ogni strozzatore presenta delle tacche facilmente identificabili, anche in caso di scarsa luce, le quali sono riconducibili alle strozzature presenti nella tabelle sotto elencata.

NUMERO DI TACCHE PRESENTI SUL BORDO SUPERIORE DELLO STROZZATORE	STROZZATURA	STROZZATURA	STROZZATURA
I	*	Full	1/1
II	**	Improved Modified	3/4
III	***	Modified	1/2
IIII	****	Improved cylinder	1/4
IIIII	Skeet	Skeet	Skeet
Nessuna tacca	CL	Cylinder	0/0

AVVERTENZA:

Scaricate sempre l'arma ed aprite la bascula prima di effettuare il cambio degli strozzatori. Qualora la vostra arma sia dotata di strozzatori intercambiabili NON effettuate mai in nessun caso uno sparo senza aver montato lo strozzatore; potreste rovinare sia le canne che la filettatura presente al loro interno. Non utilizzate mai uno strozzatore danneggiato; in caso di necessità potete acquistare presso i rivenditori autorizzati o dal costruttore gli strozzatori di ricambio. Controllate sempre che lo strozzatore sia bene avvitato all'interno della canna.

REGOLE FONDAMENTALI PER IL POSSESSORE DEI NOSTRI FUCILI SOVRAPPOSTI

Le regole fondamentali da seguire sono tre; la mancata osservazione di almeno una di queste è spesso causa di incidenti:

1. puntate l'arma sempre in una direzione sicura.
2. maneggiate il vostro fucile come se fosse sempre carico.
3. deporre l'arma in un posto sicuro e a norma quando non viene utilizzata.

IMPORTANTISSIMO: NON GETTATE QUESTO MANUALE

Conservatelo sempre con cura assieme alla vostra arma e, in caso di vendita, consegnatelo al nuovo proprietario.

CERTIFICATO

Si certifica che quest'arma è stata sottoposta alla prova obbligatoria prevista dalla normativa C.I.P. (Commissione Internazionale Permanente) presso il Banco Nazionale Delle Armi da fuoco portatili di Gardone Valtrompia (Brescia). Sulla bascula e sulla canna di questo fucile trovate impressi tutti i marchi prescritti di prova, il diametro e la lunghezza della camera di scoppio e, a 23 cm dalla culatta, il diametro delle canne.

OVER AND UNDER SHOTGUNS
OWNER'S MANUAL

- This owner's manual applies to all hunting, sporting and competition models.
- Read and understand this owner's manual fully, before using your firearm.

IMPORTANT SAFETY INFORMATION

- Even if you are not a beginner and you think you know firearms very well, don't take anything for granted and follow the safety rules outlined in this manual very carefully.
- In order to use a firearm safely, proper training, discipline and caution are needed. Firearms are by their own nature deadly weapons, and if carelessly handled can cause death or serious injury.
- Accidents are hardly ever caused by malfunctioning of a firearm. Accidents occur when either experienced shooters or beginners fail to obey basic safety rules. Principles of gun safety need to be reiterated. Read and understand the instructions in this owner's manual over and over again until they become habits you will never forget.
- Teach other members of your family, especially children, safe gun handling. Whenever possible attend a "Hunter safety" course or "Firearms safety" course at your local dealer or gun club.
- The owner of a firearm is ultimately responsible for it (24 hours a day). A firearm needs to be stored and used safely and the owner needs to follow all the safety procedures outlined in this manual. Carelessness and ignorance cannot be tolerated when handling a firearm. The owner will always be fully responsible for firearms safety and will not be able to assign this responsability.

* **PLEASE NOTE:** A firearm cannot assure an "accident-free" performance. It is simply a tool which responds to its owner's actions whether good or bad. A cautious owner alone, who is always careful and never forgets that a moment of negligence can result in a tragedy, is the ultimate safety mechanism.

GETTING TO KNOW YOUR FIREARM

Even if at first sight different firearm models might look the same, that is never the case. As a matter of fact the design, function and operation is unique to every firearm model. Study this manual very carefully. Before handling and mounting your firearm, learn how it works and if other people want to use it, tell them to do the same. Every firearm should be provided with an owner's manual. If your firearm is not accompanied by one, please contact the manufacturer and have them send one to you. If, for any reason, you can not find an owner's manual, please go to a library and read one of the books written about old and discontinued firearms.

ACCIDENTS WILL NOT OCCUR, IF YOU KNOW YOUR FIREARM.

Even if our firearm has been designed and crafted to be as safe as possible, it needs to be used properly. Like any other firearm, it can not tell the difference between a fool or a wise user and it can become extremely dangerous if the following instructions are not followed:

READ CAREFULLY

1. Whether loaded or unloaded, always keep the firearm pointed in a safe direction.
2. Always treat every firearm as if it was loaded.
3. Go to a competent instructor to take shooting lessons before starting to use your firearm.
4. No safety mechanism is a substitute for common sense and proper gun handling.
5. Always keep your fingers off the trigger until ready to shoot.
6. Always make sure your firearm is unloaded before cleaning it, storing it or replacing the choke tubes. Never rest a loaded firearm against a wall, it could fall and fire accidentally.
7. Never transport a loaded firearm.
8. Never bring a loaded firearm into a building.
9. Never leave a firearm, either loaded or unloaded, unattented.
10. Always store firearms and ammunition in separate, locked containers so that they are

secure and not accessible to children or inexperienced people.

11. Never test the safety by pulling the trigger unless you are absolutely sure your firearm is unloaded and pointed in a safe direction.
12. Always know your target and what is beyond it before shooting.
13. Never use alcohol or drugs before or during handling of a gun.
14. Never pull a firearm towards you by the muzzle. Always unload your gun before climbing a fence or crossing any obstacle.
15. Never load or unload firearms indoors.
16. When loading and unloading always point the muzzle of your firearm in a safe direction.
17. If you pull the trigger but your firearm does not fire, keep it pointed in a safe direction, wait 30 seconds and engage the safety device. Then open the action carefully and remove the unfired shell manually.
18. Never shoot against hard, flat surfaces or water as the shot might ricochet.
19. When receiving a firearm always check to make sure it is unloaded.
20. Never point a gun at anyone, or position any part of your body over the end of the barrels. If you follow this safety procedure, no harm will result from an accidental discharge.
21. Always use the correct ammunition of the right gauge and length.
22. Never place 20 gauge shells in 12 gauge chambers. These shells will disappear from sight down the bore and create a dangerous barrel obstruction. If a 20ga shotgun shell is in the bore, do not attempt to shoot it out by using another shotgun shell in 12ga. This will generate excessive pressure and cause serious personal injury or death as well as destroying the firearm.
23. Always keep the safety ON until ready to shoot.
24. Never dry fire as that might damage your firearm.
25. If you suspect there might be some obstruction in the barrels, make sure that the firearm is unloaded. After making sure the firearm is completely empty, look down the whole length of the barrels and not only through the chambers.
26. Your firearm is a precision instrument and needs to be treated as such.

27. We only reccomend the use of new, clean and commercial factory loaded ammunition.
28. Do not try to change the trigger pull weight as you might change the hammer set up and cause accidental discharge. Unauthorized adjustments or parts replacement will void your service warranty.
29. If you want to use “Steel Shot” ammunition, please make sure the monoblock of your firearm shows the “French Lily” symbol which means that your firearm was designed to use this kind of ammunition **(see figure 1)**, and never use steel shot through chokes tighter than 1/2 choke.

IF YOU HAVE ANY QUESTIONS CONCERNING THE PERFORMANCE OR SERVICING OF YOUR FIREARM, PLEASE CONTACT US.

WARNING

Although our firearms have been designed, precision manufactured and assembled to perform faultlessly, there is always the possibility of damage or the need of servicing and/or parts replacement. Remember that unauthorized adjustments or parts replacement will void your service warranty. As our guns are precision instrument and replacement parts require proper installation, return the gun to the manufacturer or to an authorized gunsmith if it needs servicing. Unauthorized servicing will void your warranty.

EYE AND EAR PROTECTIONS (see figure 2)

Always wear eye and ear protections when shooting and encourage people close to you to do the same. If you do not wear eye protections, your eyes might be damaged by powder particles, gas, lubricant, carbon residues, metallic particles or similar debris that your firearm can release during normal operation. Repeated exposure to shooting noise can cause permanent hearing loss.

AMMUNITION

1. Use only clean, original, commercial factory loaded ammunition that comply with CIP standards (or similar standards in other countries). Never use damaged, deformed, corroded, dirty or wet ammunition. Never spray detergent or lubricant oil on cartridges or areas cartridges will get in touch with as that might cause potentially dangerous ammunition malfunctioning. Use only ammunition of the proper gauge and shell length.
2. We will not be responsible in any manner whatsoever for malfunctioning of the firearm, phisical injury or property damage resulting from defective, improper, hand-loaded or re-loaded ammunition. Improperly re-loaded ammunition are very dangerous and can destroy your firearm and cause serious personal injury or death to the shooter and people standing close to him/her. Always use ammunition that complies with CIP standards or similar standards in other countries.
3. Excessive pressure inside the chambers and the barrels can damage the firearm and cause serious personal injury to you and people standing close to you. This excessive pressure can be generated by the use of improperly loaded ammunition or too much powder. A barrel obstruction can also increase pressure and cause damage to your gun and injury to you and others. The use of a damaged, dirty or corroded cartridge can make the cartridge explode and the consequent release of high pressure gas can cause damage to the gun and personal injury to you and others. **STOP USING YOUR FIREARM IMMEDIATELY.**
4. If

- you find it difficult to insert cartridges in the chambers
- you encounter resistance in chembering a cartridge
- you experience a light load
- the gun does not fire
- the gun does not eject fired shells
- there is any evidence of unfired powder in the mechanism

For your safety and the safety of others and to avoid damage to the gun, beware of barrel obstructions. An obstruction such as mud, snow, dirt or other foreign objects

can increase pressure, cause damage to your gun, property damage and injury to you and to others. Before checking the barrel for an obstruction, make sure the gun is empty and then look down the barrels (do not stop at the chambers). **IF AN OBSTRUCTION IS DETECTED IN THE BORE, NEVER TRY TO SHOOT IT OUR BY USING A NEW CARTRIDGE. THIS CAN GENERATE EXCESSIVE PRESSURE IN THE CHAMBERS, DAMAGE THE FIREARM AND CAUSE SERIOUS PERSONAL INJURY.**

- The presence of any foreign objects on the cartridge can impede its complete chambering and cause it to burst upon firing. The same is true for damaged or deformed cartridges which can damage the firearm and cause property damage and serious personal injury.
- Never lubricate ammunition and always check to make sure that the chambers are clean and dry before shooting. Upon firing oil could cause some friction and a stress similar to that caused by excessive pressure.
- Lubricate your firearm parts lightly. Overlubricating, especially with spray, can damage your cartridges and cause misfires. Some very penetrative lubricant can get in touch with the cartridge and deteriorate the powder which, on firing, might not ignite. If only the primer ignites, the wad might get stuck into the barrels.

WARNING

Discharging firearms in poorly ventilated areas, cleaning firearms or handling ammunition may result in exposure to lead and other substances known to cause birth defects, reproductive problems and other serious physical injury. Have adequante ventilation at all times. Wash hands thoroughly after exposure.

SAFETY OPERATION

WARNING

Prior to firing practice engaging the safety mechanism of your unloaded firearm in order to fully understand how it functions. The safety mechanism is located on the action tang in the back of the top lever. It is rectangular and it slides back and forth. To engage the

safety mechanism, move the safety rearward towards the butt. When it is in the correct "safe" position you will see the letter "**S**" **(see figure 3)** fully exposed on the tang which means that even if you pull the trigger, the firearm will not shoot.
To take the gun off safe, push the safety forward until it covers the letter "**S**" **(see figure 4)**. **THE GUN IS NOW OFF SAFE** and it is ready to fire as soon as the trigger is pulled.

WARNING

The safety on your firearm may not be automatic. In this case it does not engage automatically upon opening your firearm, but it needs to be engaged manually. Never position the safety switch between the ON and the OFF positions. Move the safety all the way forward or all the way back, otherwise you will never know if the safety is On or OFF. If you are forced to carry a loaded firearm (which should never be done), make sure it is ON safety. When you are ready to fire, you can quickly disengage the safety. Remember to take the gun off safe only when you are ready to fire.

WARNING

Never disassemble the safety mechanism on your firearm which has been perfectly fitted and tested. Never completely trust any safety mechanism. While your firearm is equipped with an effective, well designed safety mechanism, no safety mechanism is a substitute for proper gun handling. Never use a firearm if the safety mechanism does not work.

LOADING WARNING

Never try to load your firearm with ammunition which does not meet the cartridge designation marked inside the action. This marking can be seen only when the firearm is open.

WARNING

- Before loading the firearm, always check to make sure that the barrels are free from oil, grease or any other obstruction. Always make sure the chambers are empty and the safety is ON.

- When loading, point the firearm in a safe direction. Unlock the action by pushing the top lever completely to the right **(see figure 6)** which should be possible exerting only a very light pressure. Open the action by putting downward pressure on the barrels. Insert one or two cartridges of the proper gauge in the chambers.
- Keeping your finger off the trigger, close the action by lifting the stock up to the barrels, shile keeping the barrels pointing safely at the ground until the top lever snaps back into the locked position. Once again this operation should not require excessive pressure and the top lever should easily snap into locked position **(see figure 7)**. If that does not happen, do not shoot as the firearm is not completely closed and serious property damage and personal injury might result.
- Closing the firearm automatically cocks the firing pins of both barrels. Keep the safety in the rear “ON” (“S”) position until you are ready to fire.

HOW TO FIRE

Select your target, push the safety all the way forward in the "OFF" position, aim and pull the trigger. If your firearm is provided with a non selective single trigger, the bottom barrel will fire first and the top barrel will fire after you pull trigger for the second time. If your firearms is provided with a double trigger, the bottom barrel will fire by pulling the front trigger (right) while the top barrel will fire by pulling the rear one (left). If you have not fired both barrels, put the safety in the rear "ON" ("S") position until you are ready to fire again.

FIREARMS PROVIDED WITH SINGLE SELECTIVE TRIGGER AND BARREL SELECTOR ON THE SAFETY SLIDE: THE SEQUENCE OF BARREL FIRING

The safety mechanism on your firearm functions as both a safety and a barrel selector. The barrel selector consists of a checkered button in the middle of the safety. Pushing the button to the right **(see figure 8)**, exposing one red dot, will cause the bottom barrel to fire first. Pushing the button to the left **(see figure 9)**, exposing two red dots, will cause the top barrel to fire first. After firing the first time, release the trigger completely to prepare the firearm to fire again. Moving the barrel selector after fireing the first barel will make no effect, and could cause danage; the shotgun will automaticaly select the second

barrel when the trigger is released after the first barrel has fired.

FIREARMS PROVIDED WITH SINGLE SELECTIVE TRIGGER AND BARREL SELECTOR ON THE TRIGGER: THE SEQUENCE OF BARREL FIRING

Pushing the selector positioned on the trigger from right (position marked by the letter O like over in “over and under”, **fig. 10**) to left (position marked by the letter U like under in “over and under” **fig. 11**) the shotgun will fire the bottom barrel first. Pushing the selector from left to right, the shotgun will fire the top barrel first. After firing the first shot, completely release the trigger to get the shotgun ready to fire the second shot. Moving the selector at this point would damage the shotgun which gets automatically ready to fire the second shot.

FIREARMS PROVIDED WITH EJECTORS

If your shotgun is provided with automatic ejectors **(see figure 10)**, they will automatically eject fired shells upon opening the gun. Ejectors eject only fired shells. Therefore if you have chambered two shells but fired only one, only the fired shell will be ejected.

WARNING

When you open the firearm to eject fired shells, make sure not to point the rear of the action towards you or any other person as the fired shells are ejected with enough strengh to cause possible eye injury.

UNLOADING

To manually remove either fired or unfired shells, point the firearm in a safe direction, set the safety switch to “ON” (“S”) and then open the action. If your firearm is provided with automatic ejectors, fired shells only will be ejected automatically while unfired ones will have to be removed manually.

WARNING

Never store or transport a loaded firearm.

WHAT TO DO IF THE FIREARM DOES NOT FIRE

1. If you pull the trigger but the gun does not fire, keep it pointed in a safe direction and wait 30 seconds. Then set the safety switch to the “ON” (“S”) position and remove the loaded shotshell.
2. If you experience a light or “squib” load, you might have used an underpowered cartridge. That is extremely unusual if the ammunition is new, fresh and factory-loaded in compliance with CIP standards, but if that is the case proceed as follows:

- As the wad might still be in the barrel, unload the firearm and look down both barrels from the breech end (not from the muzzle end) to see if there is any obstruction. If you can not remove the obstruction with a cleaning rod, please contact a trained gunsmith.

CLEANING WARNING

- Be sure your gun is unloaded
- Read the unloading instructions carefully before cleaning a firearm. Never try to clean a loaded gun
- If you want to extend your firearm life, you should disassemble, clean carefully and re-lubricate it after each use especially when it gets wet or when foreign objects enter barrels or action
- After each use, run a bronze brush of the correct gauge through the barrels from the breech end to remove any powder residue. If any evidence of powder, lead or plastic remains, use a high quality bore cleaner with a bronze brush. Then remove the loosened fouling with gun bore patches. Finally apply a thin coat of high quality gun oil preservative on the entire bore surface in order to prevent the bore and the chambers from rusting. Never use a steel brush as it might damage the bores.
- Remove finger prints and moisture from external parts with a clean cloth. If you notice any accumulation of dirt or other debris in hard-to-reach areas (e.g. the stock checkering), you might find a toothbrush of help. Apply a thin coat of gun oil on the action and all metal surfaces. Wipe off any excess with a clean cloth (do not overlubricate any part of your gun). Twice a year place a thin film of gun grease around the

hinge pins, iron fore-end and the curved frame surfaces that mate with the forend in order to help the opening and closing of the gun.

- If your gun is provided with an oil-polished stock, coat it with a thin film of linseed oil which will keep it in perfect conditions and preserve its beauty.

TO DISASSEMBLE

If you wish to disassemble the gun for storage or transport, please proceed as described in details below:

- Push the safety in the rear “ON” (S) position
- Be sure that the shotgun is unloaded
- Pull the fore-end release lever to unlock and remove the fore-end **(fig. 13)**. In shotguns provided with barrel selector on the trigger and automatic ejectors, the fore-end must be removed by moving it towards the barrels to prevent it from touching the end of the automatic ejectors.
- Unlock the action by pushing the top lever to the right and open it by putting downward pressure to the barrels
- Reverse the procedure to re-assemble the gun. Push the fore-end lightly towards the barrels. It should snap easily into place. Do not put excessive pressure.

NOTE: Any other disassembling operation should be carried out by a trained gunsmith or by the manufacturer.

When you service your firearm, use only very small quantities of light gun oil. When temperatures go below 0º C it might freeze and affect the performance of the gun. Always clean your firearm with a soft cloth if it shows any condensation to prevent rusting.

Wipe the entire outer surface of your gun with a cloth lightly soaked in oil.

Before returning your gun to its dry and possibly ventilated storage place for long periods of time, wipe action and barrels with a cloth lightly soaked in oil. Never store your firearm in a case unless you need to transport it.

STEEL SHOT

This ammunition can be used only with shotguns that have been specifically tested and show the “French Lily” symbol **(see figure 1)** on the monoblock.
Good quality Steel Shot ammunition consists of steel shots covered by plastic and, even if they are sensibly harder than lead, they do not damage the barrel bores. However if the gun comes with a very tight choke (it is suggested never to go below a Modified *** 1/2 choke constriction), the choke tube or the barrel might get damaged. The use of Steel Shot ammunition with unsuitable chokes (like Full * or Improved Modified **) will void the service warranty.

EXCLUSIVE SYSTEM OF INTERCHANGEABLE CHOKES

A set of interchangeable chokes make it possible to change the choke on your gun easily and safely in order to adapt to different shooting conditions. Our 12ga/16ga/20ga and 28ga shotguns can be provided with sets of three or five interchangeable choke tubes, either flush or extended (which make the barrel longer) depending on the model. The set comes with a wrench to facilitate the insertion of the choke tubes. Whenever you insert a different choke put a light coat of oil on its threads.

HOW TO IDENTIFY THE CHOKE TUBE

The choke constrictions can be easily identified even in poor light by the notches on their exposed ends.

Number of notches on the top edge of the choke tube	Choke Constriction	Choke Constriction	Choke Constriction
I	*	Full	1/1
II	**	Improved Modified	3/4
III	***	Modified	1/2
IIII	****	Improved cylinder	1/4
IIIII	Skeet	Skeet	Skeet
No notch	CL	Cylinder	0/0

WARNING

Before removing, inserting or changing choke tubes, always check to make sure that the gun is unloaded and the action is open. If your gun comes with interchangeable chokes, never fire without having the choke tubes completely installed. Doing so you could damage the barrels and the internal threads. Never use a damaged choke tube. If necessary buy spare choke tubes from authorized dealers or from the manufacturer. Always make sure that the choke is firmly screwed into the barrel.

BASIC RULES FOR THE OWNER OF OUR SIDE BY SIDE SHOTGUNS

There are three basic rules to follow. Failure to follow one of these rules cause most firearm related accidents:

1. Always keep the gun pointed in a safe direction
2. Treat your gun as if it was always loaded
3. Always store your unloaded gun locked in a safe place when not in use

VERY IMPORTANT

Do not discard. Keep this manual with your firearm. Upon change of ownership, tranfer this manual with the firearm.

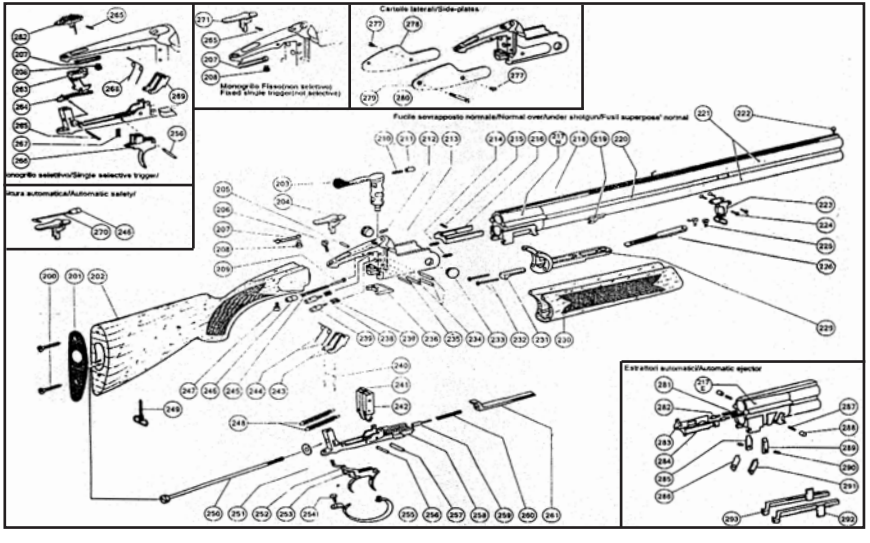
CERTIFICATE

Hereby we certify that this shotgun has been tested at the National Proof House in Gardone V.T in compliance with C.I.P (*Permanent International Committee) standards. The action and barrels of this shotgun show all proof marks required, chamber length and diameter and barrel diameter at 23 cm from the breech.

Esploso fucile sovrapposto con chiusura su ramponi inferiori cal. 20-28-36-410

≥

Over and Under Bottom Lock Exploded View 20-28-36-410 ga


Cartelle laterali/Side-plates
Fucile sovrapposto normale/Normal over/under shotgun/Fusil superposé normal
Estrattori automatici/Automatic ejector

ESPLOSO FUCILE SOVRAPPOSTO CON CHIUSURA SU RAMPONI INFERIORI CAL. 20-28-36-410

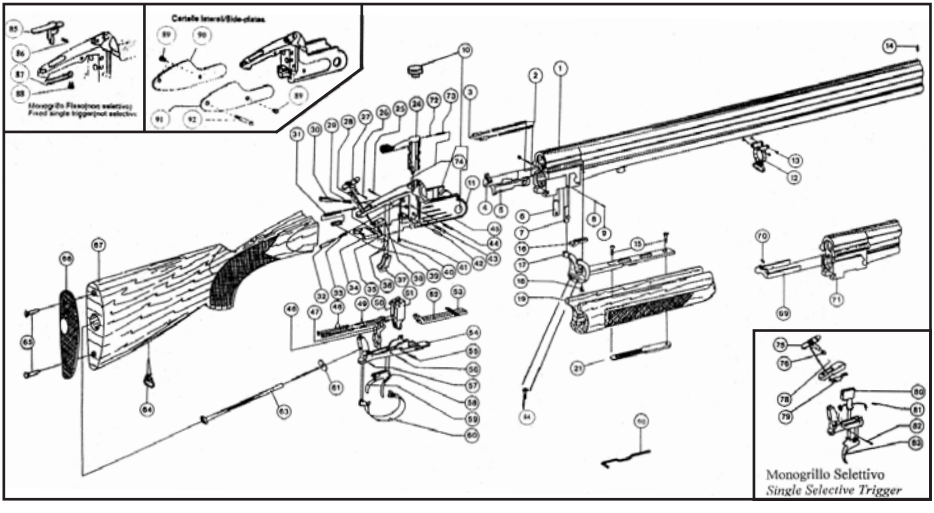
200 2 VITE CALCIOLO
201 CALCIOLO
202 CALCIO
203 CHIAVE O MANETTA
204 SICURA BIGRILLO
205 PERNO LEVE SCATTO
206 VITE UNIONE SOTTOGUARDIA BASCULA
207 MOLLA PER SICURA
208 VITE FERMO MOLLA SICURA
209 PIOLO GUIDAMOLLA RICHIAMO CANE
210 MOLLA PER CILINDRO FERMO CHIAVE
211 CILINDRO FERMO CHIAVE
212 PIOLO FERMO CHIAVE
213 BASCULA
214 2 VITE FERMO PERNO CERNIERA
215 VITE FERMO ESTRATTORE NORMALE
216 ESTRATTORE NORMALE
217N MANICOTTO NORMALE
217E MANICOTTO EJECTOR
218 BINDELLA SUPERIORE
219 TENONE
220 2 BINDELLA LATERALE
221 TUBO
222 MIRINO
223 PORTACINGHIA PER CANNA
224 4 VITINE PER PORTACINGHIA CANNA
225 2 VITE GANCIO CROCE
226 AUGET
229 CROCE
230 ASTINA
231 NASETTO D'ARMAMENTO
232 VITE FISSAGGIO CROCE
233 2 PERNI CERNIERA
234 SPINA FERMO CHIAVE-PERCUSSORE
235 SPINA ELASTICA PER SOTTOGUARDIA
236 TASSELLO PER CHIUSURA
237 2 MOLLA PERCUSSORE
238 PERCUSSORE SINISTRO
239 PERCUSSORE DESTRO
240 2 ASTA PER LEVA DI SCATTO BIRILLO
241 CANE SINISTRO
242 CANE DESTRO
243 2 LEVA DI SCATTO BIRILLO
244 MOLLA RICHIAMO LEVA DI SCATTO BIRILLO
245 MOLLA RICHIAMO CHIAVE
246 TUBETTO GUIDAMOLLA RICHIAMO CHIAVE
247 VITE FERMO TUBETTO GUIDAMOLLA RICHIAMO CHIAVE
248 MOLLA DEL CANE
249 PORTACINGHIE DEL CALCIO
250 TIRANTE DEL CALCIO
251 RONDELLA PER TIRANTE
252 GRILLETTO SINISTRO BIRILLO
253 GRILLETTO DESTRO BIRILLO
254 VITE FISSAGGIO GUARDIA
255 GUARDIA
256 PERNO GRILLETTO
257 PERNO GRILLETTO
258 SOTTOGUARDIA
259 GUIDAMOLLA ARMAMENTO NORMALE
260 MOLLA RICHIAMO LEVA ARMAMENTO NORMALE
261 LEVA ARMAMENTO NORMALE
262 SICURA SELETTIVA PER
263 BILANCERE
264 MOLLA RICHIAMO BILANCERE
265 2 SPINA PER MOLLA RICHIAMO BILANCERE E SICURA
266 GRILLETTO MONOGRILLO
267 MOLLA RECUPERO GRILLETTO MONOGRILLO
268 2 MOLLA RICHIAMO LEVA DI SCATTO MONOGRILLO
269 LEVA DI SCATTO MONOGRILLO
270 ASTA PER SICURA AUTOMATICA
271 SICURA FISSA PER MONOGRILLO NON SELETTIVO
277 2 VITE TENUTA CARTELLA
278 CARTELLA SINISTRA
279 CARTELLA DESTRA
280 VITE PASSANTE UNIONE CARTELLE
281 2 MOLLA RICHIAMO ESTRATTORE EJECTOR
282 2 GUIDAMOLLA RICHIAMO ESTRATTORE EJECTOR
283 ESTRATTORE EJECTOR SINISTRO
284 ESTRATTORE EJECTOR DESTRO
285 PIASTRINO FERMO ESTRATTORE EJECTOR SINISTRO
286 PIASTRINO AGGANCIO ESTRATTORE EJECTOR DESTRO
287 2 MOLLA PER CILINDRO FERMO PIASTRINO EJECTOR
288 2 CILINDRO FERMO PIASTRINO AGGANCIO EJECTOR
289 PIASTRINO FERMO ESTRATTORE EJECTOR DESTRO
290 2 VITE PIASTRINO FERMO ESTRATTORE EJECTOR
291 PIASTRINO AGGANCIO ESTRATTORE EJECTOR
292 LEVA ARMAMENTO EJECTOR DESTRA
293 LEVA ARMAMENTO EJECTOR SINISTRA

OVER AND UNDER BOTTOM LOCK EXPLODED VIEW 20-28-36-410 GA

200 2 STOCK PAD SCREWS
201 PAD
202 STOCK
203 TOP LEVER
204 SAFETY CATCH FOR DOUBLE TRIGGER GUN
205 SEAR PIN
206 TRIGGER GUARD SCREW
207 SAFETY CATCH SPRING
208 SAFETY CATCH SPRING STOP SCREW
209 HAMMER RETURN SPRING GUIDE PIN
210 TOP LEVER STOP CYLINDER SPRING
211 TOP LEVER STOP CYLINDER
212 TOP LEVER STOP PIN
213 RECEIVER
214 2 HINGE PIN STOP SCREWS
215 EXTRACTOR STOP SCREW
216 EXTRACTOR
217N MONOBLOC FOR GUNS WITH EXTRACTORS
217E MONOBLOC FOR GUNS WITH EJECTORS
218 TOP RIB
219 TENON
220 2 SIDE RIBS
221 BARREL TUBE
222 SIGHT
223 BARREL SWIVELS
224 4 BARREL SWIVEL SCREWS
225 2 FOREND CATCH SCREWS
226 FOREND CATCH
229 IRON FOREND
230 FOREND
231 COCKING HOOK
232 IRON FOREND WOOD SCREW
233 2 HINGE PINS
234 FIRING PIN-TOP LEVER STOP PIN
235 TRIGGER GUARD LOCK PIN
236 LOCKING BOLT
237 2 FIRING PIN SPRINGS
238 BOTTOM BARREL FIRING PIN
239 TOP BARREL FIRING PIN
240 2 SEAR BARS FOR DOUBLE TRIGGER GUN
241 BOTTOM BARREL HAMMER
242 TOP BARREL HAMMER
243 2 SEARS FOR DOUBLE TRIGGER GUN
244 SEAR RETURN SPRING FOR DOUBLE TRIGGER GUN
245 TOP LEVER RETURN SPRING
246 TOP LEVER RETURN SPRING GUIDE TUBE
247 STOP SCREW FOR TOP LEVER RETURN SPRING GUIDE TUBE
248 MAIN SPRING
249 STOCK SWIVEL
250 STOCK BOLT
251 STOCK BOLT WASHER
252 REAR TRIGGER FOR DOUBLE TRIGGER GUN
253 FRONT TRIGGER FOR DOUBLE TRIGGER GUN
254 TRIGGER GUARD RETAINING SCREW
255 TRIGGER GUARD
256 TRIGGER PIN
257 TRIGGER PIN
258 TRIGGER GUARD
259 ACTION COCKING SPRING GUIDE
260 ACTION COCKING LEVER RETURN SPRING
261 ACTION COCKING LEVER
262 SELECTIVE SAFETY CATCH FOR SINGLE TRIGGER
263 INERTIA BLOCK
264 INERTIA BLOCK RETURN SPRING
265 2 SAFETY CATCH AND INERTIA BLOCK RETURN SPRING PINS
266 TRIGGER FOR SINGLE TRIGGER
267 TRIGGER RETURN SPRING FOR SINGLE TRIGGER
268 2 SEAR RETURN SPRINGS FOR SINGLE TRIGGER GUN
269 SEAR FOR SINGLE TRIGGER GUN
270 AUTOMATIC SAFETY BAR
271 SOLID SAFETY CATCH FOR SINGLE NON-SELECTIVE TRIGGER
277 2 SIDE PLATE RETAINING SCREWS
278 LEFT SIDE PLATE
279 RIGHT SIDE PLATE
280 SIDE PLATE CONNECTING SCREW
281 2 EJECTOR RETURN SPRINGS
282 2 EJECTOR RETURN SPRING GUIDES
283 LEFT EJECTOR
284 RIGHT EJECTOR
285 LEFT EJECTOR STOP
286 RIGHT EJECTOR ENGAGING PLATE
287 2 EJECTOR STOP CYLINDER SPRINGS
288 2 EJECTOR ENGAGING PLATE STOP CYLINDERS
289 RIGHT EJECTOR STOP
290 2 EJECTOR STOP SCREWS
291 EJECTOR ENGAGING PLATE
292 RIGHT EJECTOR COCKING BAR
293 LEFT EJECTOR COCKING BAR

ESPLOSO FUCILE SOVRAPPOSTO CON CHIUSURA SU RAMPONI INFERIORI CAL. 12

OVER AND UNDER BOTTOM LOCK EXPLODED VIEW 12 GA



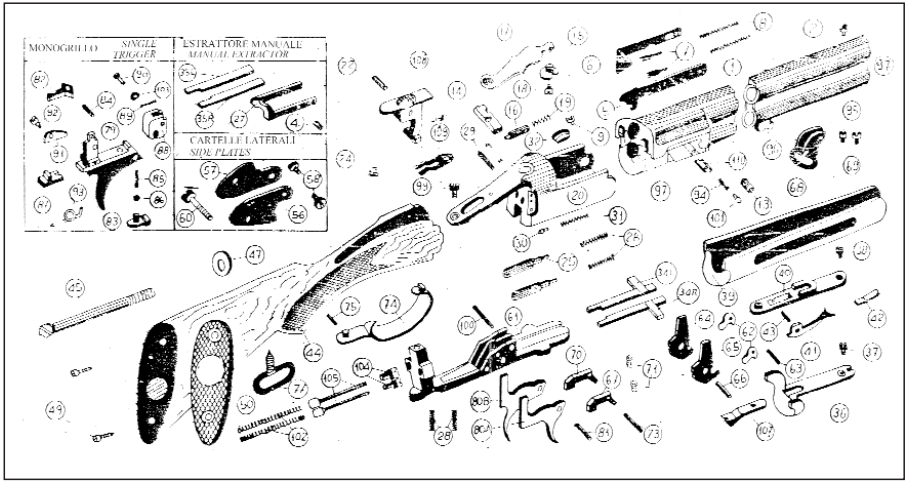
ESPLOSO FUCILE SOVRAPPOSTO CON CHIUSURA SU RAMPONI INFERIORI CAL. 12

1 CANNE CON ESTRATTORI AUTOMATICI
2 MOLLE EIETTORI
3 GUIDAMOLLE EIETTORI
4 EIETTORE SINISTRO
5 EIETTORE DESTRO
6 PIASTRINO AGGANCIO EIETTORE SINISTRO
7 PIASTRINO AGGANCIO EIETTORE DESTRO
8 2 MOLLA PIOLO ARRESTO
9 2 PIOLO ARRESTO PIASTRINO AGGANCIO
10 2 PERNI CERNIERA
11 2 VITE PERNI CERNIERA
12 MAGLIETTA CANNE
13 4 VITI MAGLIETTA
14 MIRINO
15 VITI AUGET
16 NASETTO
17 CROCE
18 SPINA NASETTO
19 ASTINA
21 AUGET
24 CHIAVE D'APERTURA
25 SPINA LEVE SCATTO
26 SPINA MOLLA SICURA
27 SICURA
28 VITE CODA
29 MOLLA PERCUSSORE
30 PERCUSSORE INFERIORE
31 MOLLA CHIAVE
32 PERCUSSORE SUPERIORE
33 MOLLA PERCUSSORE
34 TASSELLO DI CHIUSURA
35 MOLLA SICURA
36 2 MOLLE LEVE SCATTO
37 LEVE SCATTO
38 CARRELLO SICURA BIRILLO
39 GUIDAMOLLA CHIAVE
40 GUIDAMOLLA CHIAVE INTERNO
41 VITE CONTRASTO MOLLA MANETTA
42 SPINA SOTTOGUARDIA
43 SPINA ARRESTO CHIAVE
44 2 SPINA ARRESTO PERCUSSORI
45 BASCULA
46 PIASTRINA GRILLETTO DESTRO
47 PIASTRINA GRILLETTO SINISTRO
48 MOLLE CANI
49 GUIDAMOLLE CANI
50 CANE SINISTRO
51 CANE DESTRO
52 LEVA ARMAMENTO DESTRA
53 LEVA ARMAMENTO SINISTRA
54 SOTTO GUARDIA
55 PERNO CANI
56 PERNO GRILLETTI
57 SPINA GUARDIAMANO
58 GRILLETTO DESTRO
59 GRILLETTO SINISTRO
60 GUARDIAMANO
61 RONDELLA TIRANTE
63 TIRANTE DEL CALCIO
64 MAGLIETTA CALCIO
65 VITI CALCIOLO
66 CALCIOLO
67 CALCIO
68 ASTINA SICURA AUTOMATICA
69 ESTRATTORE
70 VITE FERMO ESTRATTORE
71 CANNE CON ESTRATTORI
72 MOLLA FERMO CHIAVE
73 PIOLO FERMO CHIAVE
74 PIOLO SGANCIO CHIAVE
75 SICURA MONOGRILLO
76 BLOCCHETTO FERMO SICURA MONOGRILLO SELETTIVO
78 SFERA POSIZIONAMENTO SICURA MONOGRILLO SELETTIVO
79 MOLLA SICURA MONOGRILLO
80 BILANCERE OSCILLANTE
81 MOLLA BILANCERE OSCILLANTE
82 SPINA MOLLA BILANCIERE
83 GRILLETTO MONOGRILLO
84 2 VITI FISSAGGIO CROCE
85 SICURA MONOGRILLO NON SELETTIVO
86 SPINA PER MOLLA RICHIAMO BILANCERE E SICURA
87 MOLLA PER SICURA
88 VITE FERMO MOLLA SICURA
89 2 VITI TENUTA CARTELLA
90 CARTELLA SINISTRA
91 CARTELLA DESTRA
92 VITE PASSANTE UNIONE CARTELLE

OVER AND UNDER BOTTOM LOCK EXPLODED VIEW 12 GA

1 BARRELS WITH EJECTORS
2 EJECTOR SPRINGS
3 EJECTOR SPRING GUIDES
4 LEFT EJECTOR
5 RIGHT EJECTOR
6 LEFT EJECTOR ENGAGING PLATE
7 RIGHT EJECTOR ENGAGING PLATE
8 2 STOP PIN SPRINGS
9 2 ENGAGING PLATE STOP PINS
10 2 HINGE PINS
11 2 HINGE PINS SCREWS
12 BARREL SWIVEL
13 4 SWIVEL SCREWS
14 SIGHT
15 FOREND CATCH SCREWS
16 COCKING HOOK
17 FOREND IRON
18 COCKING HOOK PIN
19 FOREND
21 FOREND CATCH
24 TOP LEVER
25 SEAR PIN
26 SAFETY CATCH SPRING PIN
27 SAFETY CATCH
28 TANG SCREW
29 FIRING PIN SPRING
30 BOTTOM BARREL FIRING PIN
31 TOP LEVER SPRING
32 TOP BARREL FIRING PIN
33 FIRING PIN SPRING
34 LOCKING BOLT
35 SAFETY CATCH SPRING
36 2 SEAR SPRINGS
37 SEARS
38 SAFETY SLIDE FOR DOUBLE TRIGGER GUN
39 EXTERNAL TOP LEVER SPRING GUIDE
40 INTERNAL TOP LEVER SPRING GUIDE
41 TOP LEVER SPRING CONTROL SCREW
42 TRIGGER GUARD PIN
43 TOP LEVER STOP PIN
44 2 FIRING PIN STOP PINS
45 RECEIVER
46 FRONT TRIGGER PLATE
47 REAR TRIGGER PLATE
48 MAIN SPRINGS
49 HAMMER SPRING GUIDES
50 BOTTOM BARREL HAMMER
51 TOP BARREL HAMMER
52 RIGHT COCKING LEVER
53 LEFT COCKING LEVER
54 TRIGGER GUARD
55 HAMMER PIN
56 TRIGGER PIN
57 TRIGGER GUARD PIN
58 FRONT TRIGGER
59 REAR TRIGGER
60 TRIGGER GUARD
61 STOCK BOLT WASHER
63 STOCK BOLT
64 STOCK SWIVEL
65 STOCK PAD SCREWS
66 PAD
67 STOCK
68 AUTOMATIC SAFETY BAR
69 EXTRACTOR
70 EXTRACTOR STOP SCREW
71 BARRELS WITH EXTRACTORS
72 TOP LEVER STOP SPRING
73 TOP LEVER STOP PIN
74 TOP LEVER RELEASE PIN
75 SAFETY CATCH FOR SINGLE TRIGGER GUN
76 SAFETY BLOCK FOR SINGLE SELECTIVE TRIGGER
78 SAFETY POSITIONING BALL FOR SINGLE SELECTIVE TRIGGER
79 SAFETY CATCH SPRING FOR SINGLE TRIGGER
80 INERTIA BLOCK
81 INERTIA BLOCK SPRING
82 INERTIA BLOCK SPRING PIN
83 TRIGGER FOR SINGLE TRIGGER GUN
84 2 IRON FOREND WOOD SCREWS
85 SAFETY CATCH FOR SINGLE NON-SELECTIVE TRIGGER
86 SAFETY CATCH AND INERTIA BLOCK RETURN SPRING PIN
87 SAFETY CATCH SPRING
88 SAFETY CATCH SPRING STOP SCREW
89 2 SIDE PLATE RETAINING SCREWS
90 LEFT SIDE PLATE
91 RIGHT SIDE PLATE
92 SIDE PLATE CONNECTING SCREW

ESPLOSO FUCILE SOVRAPPOSTO CAL. 12 - 20 - 28 - 36 - 410
OVER AND UNDER TOP LOCK 12 - 20 ga - 28 - 36 - 410



ESPLOSO FUCILE SOVRAPPOSTO CON CHIUSURA SUPERIORE CAL. 12 - 20

1	BINDELLA SUPERIORE
2	MIRINO
5	ESTRATTORE DESTRO
6	ESTRATTTORE SINISTRO
7	PIOLO GUIDAMOLLA EJECTOR
8	MOLLA SCATTO EJECTOR
13	PIOLO FERMO ESTRATTORE
14	TASSELLO CHIUSURA
15	PERNO MOVIMENTO
16	PIOLO FERMO MOVIMENTO
17	CHIAVE
18	VITE PERNO MOVIMENTO
19	MOLLA PIOLO FERMO MOVIMENTO
20	BASCULA
22	COPPILIA SICURA
24	VITE SICURA
25	PERCUSSORE DESTRO / SINISTRO
26	MOLLE PERCUSSORI
28	MOLLE RECUPERO GRILLETTI
29	COPPIGLIE FERMO PERCUSSORI
30	PIOLO MOLLA MOVIMENTO
31	MOLLA MOVIMENTO
32	PERNO CERNIERA
34L	LEVA ARMAMENTO SINISTRA
34R	LEVA ARMAMENTO DESTRA
35L	LEVA ARMAMENTO SINISTRA
35R	LEVA ARMAMENTO DESTRA
36	CROCE
37	VITE CROCE
38	VITE ASTA AUGET
39	ASTA
40	AUGET
41	LEVA AUGET
42	MOLLA AUGET
43	COPPIGLIA AUGET
44	CALCIO
47	RONDELLA VITE TIRANTE
49	VITI CALCIOLO
50	CALCIOLO
56	CARTELLA DESTRA
57	CARTELLA SINISTRA
58	VITI CARTELLA CORTA
60	VITE CARTELLA PASSANTE
61	SOTTOGUARDIA
62	NOTTOLINI ARMAMENTO
63	COPPIGLIA NOTTOLINI
64	CANE SINISTRO
65	CANE DESTRO
66	COPPIGLIA CANE
67	STANGHETTA DESTRA
68	MAGLIETTA CANNA
69	VITE MAGLIETTA
70	STANGHETTA SINISTRA
71	MOLLA STANGHETTA
73	COPPIGLIA STANGHETTA
74	GUARDIAMANO
75	COPPIGLIA FERMO GUARDIAMANO
77	PORTACINGHIA CALCIO
79	GRILLETTO MONOGRILLO
80A	GRILLETTO DESTRO
80B	GRILLETTO SINISTRO
81	COPPIGLIA GRILLETTI
82	INVERTITORE MONOGRILLO
83	BOTTONE INVERTITORE
84	COPPIGLIA INVERTITORE
85	MOLLA INVERTITORE
86	SFERA
87	CARRELLO MONOGRILLO
88	MASSA MONOGRILLO
89	MOLLA MASSA
90	PERNO MASSA
91	BILANCERE MONOGRILLO
92	VITE TENUTA BILANCERE
93	MOLLA RECUPERO GRILLETTO
94	MOLLA FRENAGGIO SPINTONE
95	BINDELLA LATERALE
96	TENONE
97	CANNE
99	VITE TENUTA SOTTOGUARDIA
100	COPPIGLIA TENUTA SOTTOGUARDIA
101	PIOLO FRENAGGIO SPINTONE
102	MOLLA CANE
105	SPINTONE MOLLA CANE
107	NASELLO ARMAMENTO
108	SICURA
109	MOLLA SICURA
110	SPINTONE DESTRO / SINISTRO

OVER AND UNDER TOP LOCK EXPLODED VIEW 12 – 20 ga

1	UPPER RIB
2	FRONT SIGHT
5	RIGHT EJECTOR
6	LEFT EJECTOR
7	EJECTOR SPRING GUIDE
8	EJECTOR SPRING
13	EJECTOR STOP PISTON
14	CROSS BOLT
15	SPINDLE
16	CROSS BOLT STOP PISTON
17	TOP LEVER
18	TOP LEVER SCREW
19	STOP PISTON SPRING SPINDLE
20	FRAME
22	SAFETY PIN
24	SAFETY SCREW
25	FIRING PIN (UPPER AND LOWER)
26	FIRING PIN SPRINGS
28	TRIGGER SPRING
29	FIRING PIN STOP PINS
30	SPRING PIN SPINDLE
31	SPRING SPINDLE
32	HINGE PIN
34L	LEFT AUTOMATIC EJECTOR COCKING BAR
34R	RIGHT AUTOMATIC EJECTOR COCKING BAR
35L	LEFT NORMAL EXTRACTOR COCKING BAR
35R	RIGHT NORMAL EXTRACTOR COCKING BAR
36	FORE-END IRON
37	FORE-END IRON SCREW
38	FOREARM IRON SCREW
39	FOREARM WOOD
40	FOREARM CATCH PLATE
41	FOREARM CATCH
42	FOREARM CATCH PLATE SPRING
43	FOREARM CATCH PIN
44	STOCK
47	STOCK BOLT WASHER
49	BUTT PLATE SCREWS
50	RUBBER RECOIL PAD
56	RIGHT SIDE PLATE
57	LEFT SIDE PLATE
58	SIDE PLATE RETAINING SCREWS
60	SIDE PLATE CONNECTING SCREW
61	TRIGGER PLATE
62	COCKING PAWLS
63	COCKING PAWLS PIN
64	LEFT HAMMER
65	RIGHT HAMMER
66	HAMMER PIN
67	RIGHT SEAR
68	FRONT SLING SWIVEL
69	SLING SWIVEL SCREWS
70	LEFT SEAR
71	SEAR SPRING
73	SEAR PIN
74	TRIGGER GUARD
75	TRIGGER GUARD STOP PIN
77	STOCK SLING SWIVEL
79	SINGLE TRIGGER
80A	RIGHT TRIGGER
80B	LEFT TRIGGER
81	TRIGGER PIN
82	REVERS GEAR
83	REVERS GEAR-BOTTON
84	REVERS GEAR-PIN
85	REVERS GEAR-SPRING
86	SPHERE
87	SINGLE TRIGGER TRUCK
88	SINGLE TRIGGER MASS
89	MAIN BLOCK SPRING
90	MAIN BLOCK PIN
91	INERTIA BLOCK
92	INERTIA BLOCK SCREW
93	SINGLE TRIGGER SPRING
94	CATCH PLATE SPRING
95	SIDE RIB
96	TENON
97	BARREL
99	TRIGGER PLATE SCREW
100	TRIGGER PLATE PIN
101	CATCH PLATE PISTON
102	HAMMER SPRING
105	HAMMER SPRING PISTON
107	COCKING HOOK
108	SAFETY
109	SAFETY SPRING
110	RIGHT/LEFT EXTRACTOR CATCH PLATE

since 1948